

La sicurezza comincia dalle gomme

Semplici controlli periodici possono evitarci gravi situazioni di pericolo

■ Viaggiare sicuri? Si può cominciare dagli pneumatici, con un'operazione di pochi minuti che, eseguita periodicamente e da personale specializzato, può evitarci spiacevoli conseguenze. Il pneumatico costituisce il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo: se è usurato, lesionato o gonfiato in maniera non corretta, può determinare pericolosi comportamenti del veicolo.

I controlli fondamentali riguardano la pressione, l'efficienza della valvola e il grado di usura. A questo riguardo anche con usura non ancora al limite (fissato in 1,6 mm dal codice della strada) si possono creare pericolosi problemi di stabilità per il veicolo,

soprattutto sul bagnato: pertanto è consigliabile non scendere mai sotto i 3 mm. Da ricordare, inoltre, le verifiche relative agli assetti del veicolo, l'equilibratura e l'accertamento periodico di eventuali lesioni.

Tutti questi controlli sono da affidare a personale specializzato e presso i gommisti specializzati sono quasi sempre gratuiti.

Un calo della pressione nel tempo può essere dovuto alla naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico stesso, sbalzi della temperatura ambientale, piccole perforazioni. Il controllo va effettuato a freddo (o dopo un massimo di 2 o 3 km di percorrenza) almeno una volta al mese e

prima di lunghi viaggi. In caso di controllo «a caldo» (il pneumatico si riscalda con l'impiego) è normale prevedere un incremento di pressione di 0,3 bar.

Non bisogna mai poi sgonfiare i pneumatici caldi. Importante è anche rispettare i valori di pressione prescritti dal Costruttore (vedi libretto dell'automobile o etichetta all'interno delle portiere). Effettuate poi anche il controllo sulla ruota di scorta.

Pressioni insufficienti sono all'origine di surriscaldamenti, insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo, consumi rapidi e irregolari nonché di un aumento del consumo di carburante sino al 15%.



Attenzione anche alle deformazioni su fianchi e spalle

■ Un controllo periodico permette di individuare eventuali conseguenze di urti, deformazioni, strisciamenti che si possono manifestare sul pneumatico a distanza di tempo dall'accaduto.

Eventuali lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato. Consumi irregolari possono essere riconducibili ad anomalie meccaniche quali: un'imperfetta equilibratura delle ruote, un'irregolarità di frenata, l'inefficienza delle sospensioni (cioè degli ammortizzatori) ed una non corretta geometria del veicolo.